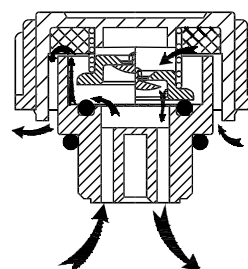
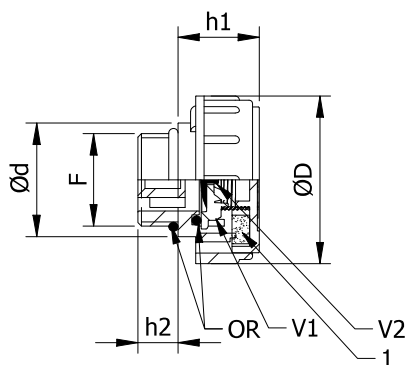
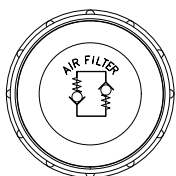


480056
**TAPÓN DESVAPORIZADOR PRESURIZADO DE DOBLE VÁLVULA
TMDV/DS-TMDAV/DS**


Código sin varilla	Código con varilla	F	D	d	h1	h2
48005609101	48005609201	G 3/8"	41	28	21	11
48005612101	48005612201	G 1/2"	41	28	22	12
48005619101	48005619201	G 3/4"	47	33	22	12
48005625101	48005625201	G 1"	52	38	25	12



- 1 - Filtro de aire.
- V1 - Filtro de aire de poliuretano.
- V2 - Filtro de aire de bronce sinterizado.
- OR - Junta tórica.

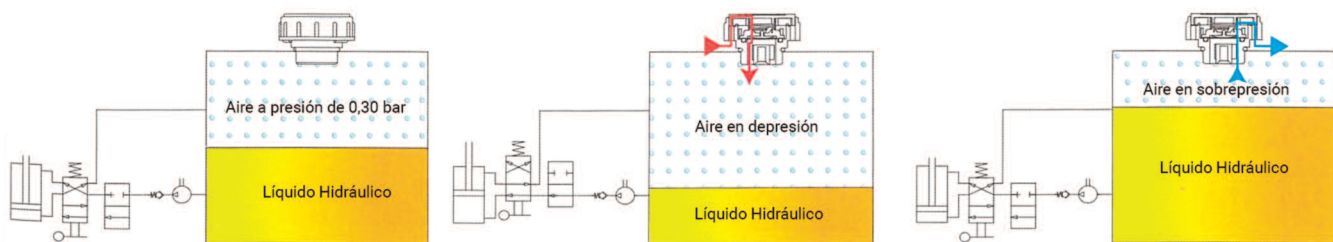
Tapón desvaporizador con nervios verticales para un mejor agarre. Fabricado con poliamida 66 negra que asegura una alta resistencia mecánica a altas y bajas temperaturas. Temperatura de trabajo de -30°C a +100°C. Resistente a aceites y grasas. Tapa de color negro con símbolo gráfico de doble válvula. La válvula de seguridad está calibrada entorno a los 0,30 bar/4,3 PSI (bajo demanda 0,10 bar/1,5 PSI). La válvula de succión está calibrada entorno a los 8 mbar (0,12 PSI). Incluidas juntas tóricas 70 Shore.

Incluye filtro de aire de poliuretano 60PPI situado bajo la tapa que protege al depósito de la entrada de polvo. La válvula de seguridad evita las pérdidas de aceite en equipos con movimiento.

Este modelo es utilizado en aplicaciones donde se necesita el control del flujo de aire en ambas direcciones, externamente cuando se crea una sobrepresión interna e internamente cuando el descenso del nivel del fluido genera el vacío. La varilla del modelo correspondiente está fabricada en acero pavonado, sección cilíndrica de diámetro 4-5 mm en función del modelo y longitud estándar de 200mm.

Para pedidos mínimos de 250u, se puede personalizar la longitud e incluir marcas de MIN-MAX. Capacidad de flujo de aire hasta 750 l/m (ver gráficos). Disponible con rosca métrica M14-M16-M18-M20-M22X1,5.

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO DEL TAPÓN EN UN CIRCUITO OLEODINÁMICO



Condiciones Normales de funcionamiento

Cuando en el interior del depósito se crea una depresión superior a 8 mbar un flujo de aire entra atravesando la válvula de aspiración.

Cuando en el interior del depósito se crea una sobrepresión superior a 0,30 bar (0,10 bar) el flujo de aire escapa a través de la válvula de seguridad.

