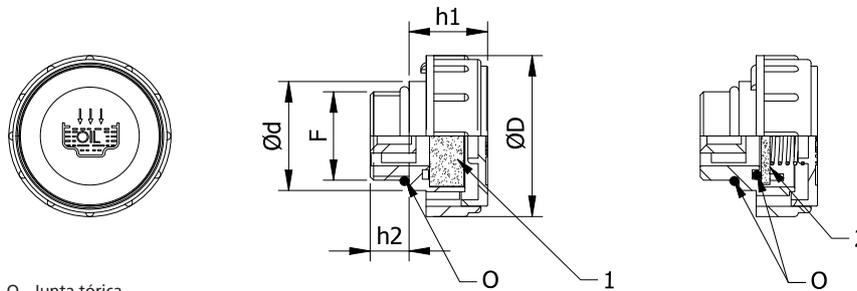


480053-480070 TAPÓN DESVAPORIZADOR TMD CON FILTRO

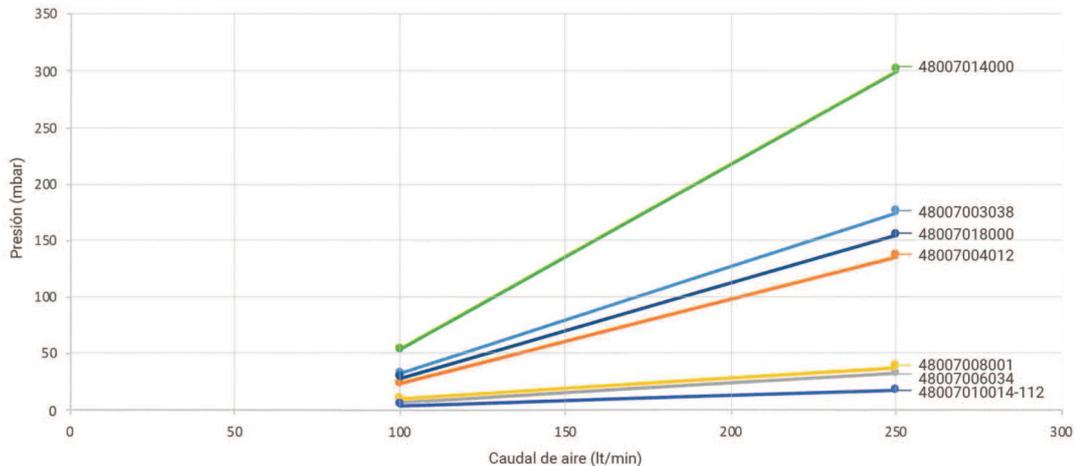


Código sin filtro	Código con filtro	Código con filtro BR	F	D	d	h1	h2
48005309000	48007003038	48007038101	G 3/8"	36	23	21	11
48005312000	48007004012	48007012101	G 1/2"	41	28	21	12
48005319000	48007006034	48007034101	G 3/4"	47	33	22	12
48005325000	48007008001	48007001101	G 1"	52	38	25	12
48005331000	48007010014	48007011401	G 1 1/4"	63	49	29	13
48005338000	48007010112	48007011201	G 1 1/2"	63	55	29	13,5
48005314000	48007014000	48007014101	M14x1,5	41	28	21,5	12
48005316000	48007016000	48007016101	M 16x1,5	36	23	21	11
48005318000	48007018000	48007018101	M 18x1,5	41	28	21	12
48005320000	48007020000	48007020101	M 20x1,5	41	28	21	12
48005322000	48007022000	48007022101	M 22x1,5	41	28	21	12



- O - Junta tórica.
- 1 - Filtro de aire de poliuretano.
- 2 - Filtro de aire de bronce sinterizado.

480070



Tapón de cabeza circular con rosca macho y resaltes verticales para un mejor agarre.

Se fabrica en color negro con una tapa de color rojo que incluye el símbolo gráfico de llenado y la palabra "OIL". Para los modelos de rosca G 1 1/4" y G 1 1/2", se puede suministrar con la tapa en color amarillo y el texto "DIESEL". Para grandes cantidades la tapa se puede suministrar neutra o con el logo de la empresa.

Fabricado con poliamida 66 que asegura alta resistencia mecánica a bajas y altas temperaturas (Temperatura de trabajo de -30°C a +100°C).

Se suministra con junta tórica resistente al aceite de grado 70 Shore.

En las versiones con filtro de aire (espuma de poliuretano ó bronce sinterizado), éste se encuentra localizado bajo la tapa y es de fácil desmontaje para su limpieza y posterior montaje.

Estos tapones permiten la circulación de un alto volumen de aire gracias a los respiraderos situados en el fondo del tapón. Están recomendados para ser usados en sistemas donde la variación del nivel de aceite se produce frecuentemente y en poco tiempo siendo necesaria la entrada y salida de aire sin provocar indeseables sobrepresiones (Ver gráfico de caudales de presión).

En aplicaciones donde el orificio de ventilación está sometido fuertes salpicaduras, especialmente durante el arranque cuando el aceite todavía tiene poca fluidez, sugerimos la utilización de la versión con el filtro de aire de bronce sinterizado (grado de filtración 30 micrones). Éste permite el flujo de aire pero frena el desbordamiento del aceite dado que este tipo de filtro no es absorbente.

Disponible en rosca NPT de 1/4" - 3/8" - 1/2" - 3/4" - 1".