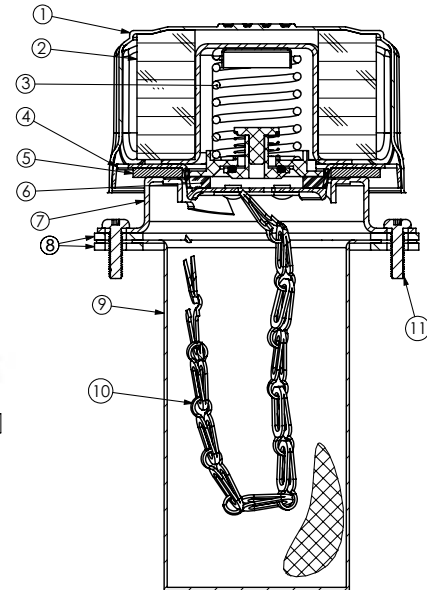
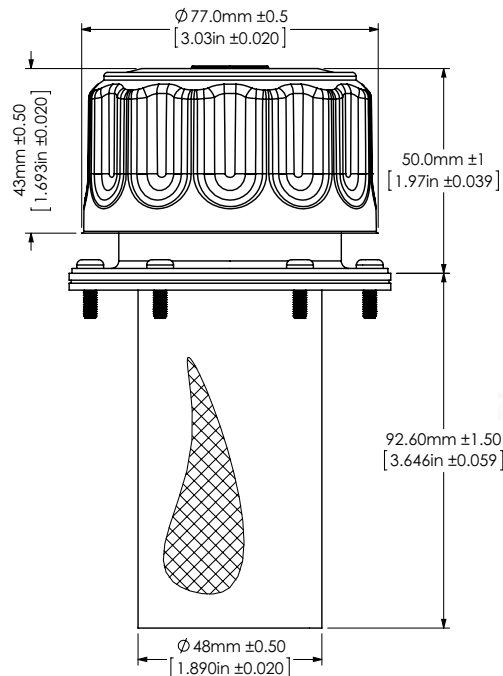


**480016 P5**

**TAPÓN DE LLENADO PRESURIZADO CON CESTILLO FSB**



Tapa de ventilación de llenado a presión, fabricada en acero cromado, está equipada con un filtro de aire de 40 micrones y un doble sistema de válvula presurizado que permite mantener una presión constante en el tanque. Cuando el nivel del líquido cae, el aire ingresa al depósito a través la válvula de succión y el filtro de aire. Cuando el nivel sube, el aumento de presión creado está regulado por la válvula de seguridad (establecido en 0,35 Bar / 5 PSI) permitiendo que el flujo de aire salga del tanque sólo una vez que se alcanza esa presión.

Este sistema de presurización reduce el volumen de aire permitido en el depósito, y en consecuencia reduce la entrada de impurezas en el aceite, manteniendo limpio el fluido.

En última instancia, esto ayudará al correcto funcionamiento del sistema hidráulico.

Se recomienda el uso de estos tapones para sistemas que trabajen en entornos extremadamente polvorientos y aplicaciones móviles donde la prevención de fugas es un necesidad.

Base, brida montada con 6 tornillos. Suministrado con junta de goma y tornillos de fijación M5.

Evitar el contacto con el agua.

Ref.	Descripción
1	Tapa cromada
2	Filtro de poliuretano de 40µ
3	Válvula de seguridad 0,35Bar/5 PSI
4	Agujeros respiradores
5	Junta plana NBR de 2,6mm
6	Junta interna NBR de 24x30x5mm
7	Tapón cincado con conexión de bayoneta
8	Juntas NBR para la brida de 84x1,8mm
9	Cestillo cincado
10	Cadena cincada
11	Tornillos cincados